

ORWIL

Need to go very far

“

“ J'AI CHOISI UNE MARQUE
QUI ME **RESSEMBLE**
J'AI CHOISI **ORWIL** ”

”

AGRICULTURE
VERSION 2021

ORWIL Need to go very far

ORWIL Vous propose un vaste savoir-faire et une large gamme de produits de qualité dans les huiles, les lubrifiants, les graisses, les antigels et autres produits adaptée à chaque domaine d'application.

Nos produits sont fabriqués par le GROUPE HOLDYS FRANCE, notre collaborateur est un pionnier dans le domaine du lubrifiants plus de 60 ans d'expérience et reconnue par le respect des normes de qualité et utilisent des produits de la toute dernière génération.

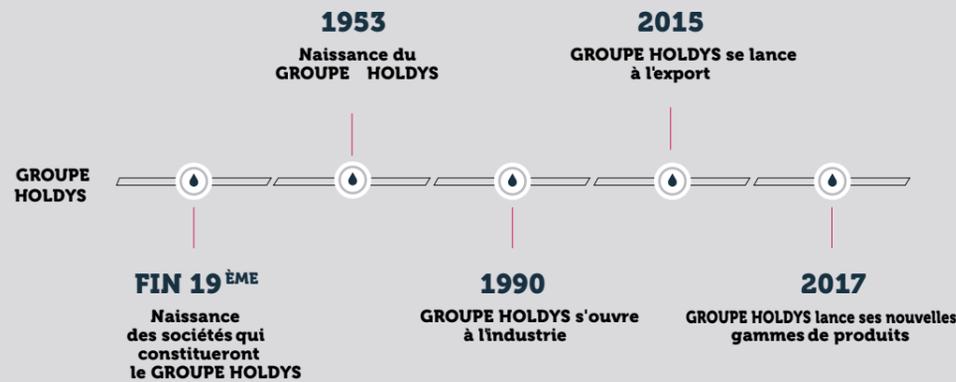
Nous disposons d'un large assortiment de lubrifiants hautes performances.

ORWIL est une marque indépendante dans le commerce des lubrifiants.

Avec ORWIL, vous êtes assuré d'avoir le bon partenaire à vos côtés.



NOTRE PARTENAIRE GROUPE HOLDYS : PIONNIER DEPUIS TOUJOURS...



PIONNIER, UN ESPRIT ET DES VALEURS



GROUPE HOLDYS EXPERT EN LUBRIFIANTS DEPUIS 60 ANS TOUJOURS FABRICANT MAIS PAS QUE...



EN CHIFFRES...

15 000 TONNES PAR AN

5 SITES EN FRANCE

UNE ÉQUIPE DE 120 PERSONNES dont la moitié sur le terrain

PRÈS DE 60 HOMOLOGATIONS

12 000 CLIENTS

40 M€ DE CA

UNE APPROCHE SEGMENTÉE POUR TOUS LES MÉTIERS

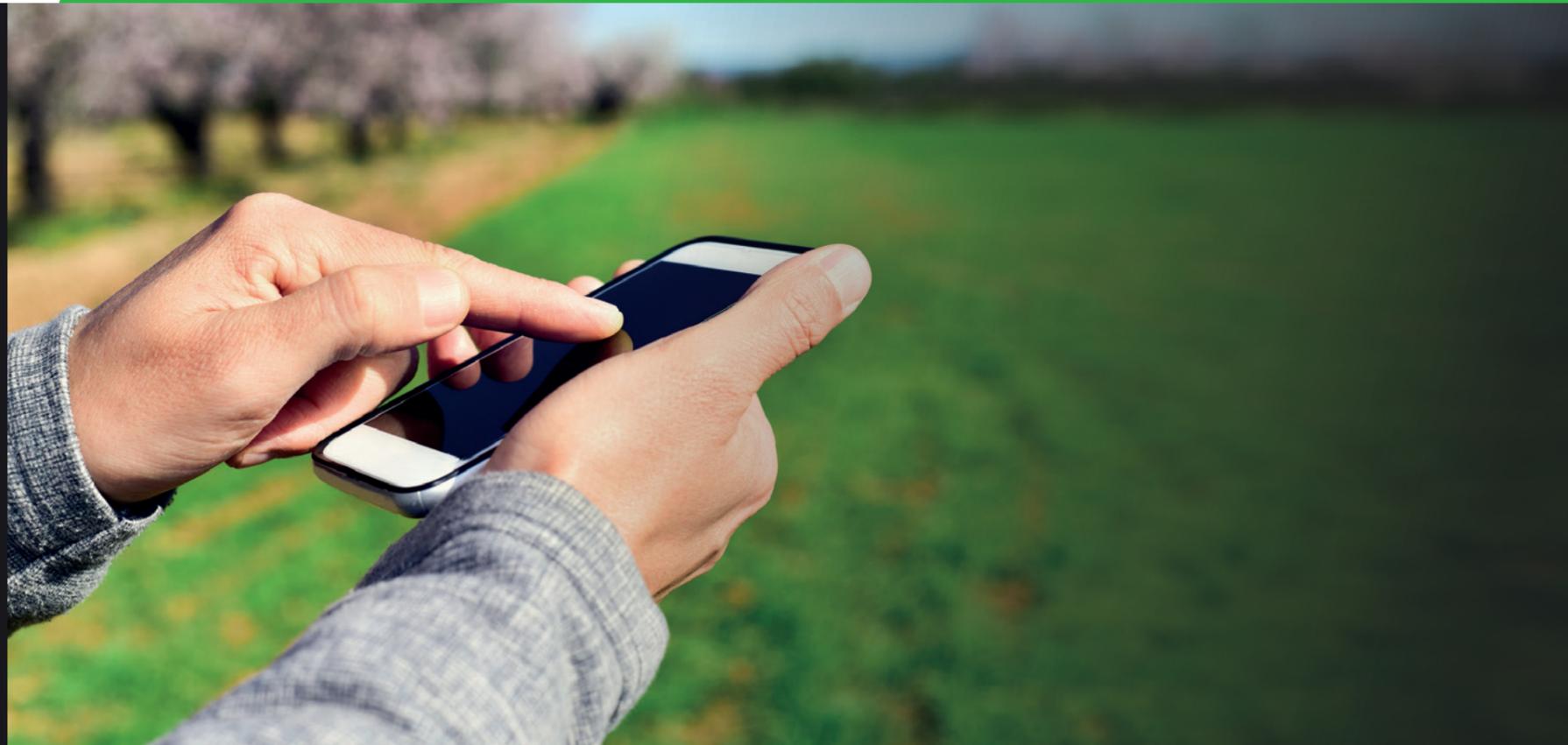


ICI ET AILLEURS

ORWIL

UNE PRÉSENCE AU MAROC ET À L'INTERNATIONAL

ORWIL - L'ESPRIT DE SERVICES



Des **services**
qui simplifient
la vie des **pros**



MON ATELIER ÉQUIPÉ

- Des conseils et une offre matériel pour équiper mon atelier selon les besoins de mes équipes : cuves, chariots, pompes, flexibles, fontaines de dégraissage, bars à huiles ...
- Une palette adaptée de solutions de financement.
- Une offre de récupération de mes huiles usagées.



DES LIVRAISONS ADAPTÉES À MON ACTIVITÉ

- La proximité des sites ORWIL pour me garantir une plus grande réactivité.
- L'optimisation de mes livraisons vrac grâce au système de cuves connectées : zéro rupture !
- Une livraison possible dès le lendemain via l'offre Livraison Express pour mes urgences.



DES CONSEILS PERSONNALISÉS... QUAND J'EN AI BESOIN

- La disponibilité d'interlocuteurs dédiés : mon commercial terrain, le service client ORWIL au téléphone, par e-mail, etc.
- Des experts techniques à mon écoute, et sur le terrain.
- Des outils en ligne sur orwil-lub.fr qui me préconisent le produit le plus adapté à mon matériel.
- Des formations animées par des spécialistes, sur les produits et les outils qui m'intéressent.



UNE QUALITÉ DE PRODUIT RECONNUE

- L'assurance qualité d'une marque historique spécialisée dans les lubrifiants.
- Un partenariat avec les fournisseurs les plus reconnus au niveau mondial (huiles de base et additifs).
- Des relations étroites avec les constructeurs pour fournir des lubrifiants homologués et respectant toutes les spécifications officielles.



L'ANALYSE DE MES HUILES EN SERVICE

- La possibilité d'effectuer une analyse d'huile en contrôle préventif ou lors d'une problématique technique.
- Des analyses réalisées par un laboratoire indépendant.
- Le dépôt de mes analyses sur orwil-lub.fr.



LE SUIVI DE MON PARC MACHINES AVEC SMARTLUB

- Smartlub est un outil digital innovant développé par ORWIL qui permet :
- De réaliser et d'actualiser des plans de graissage fiables et simples.
 - De suivre mes analyses d'huiles en service.
 - D'intégrer les données au logiciel de maintenance que j'utilise.



MA FIDÉLITÉ RÉCOMPENSÉE

- Un programme de fidélisation dynamique.
- Des opérations promotionnelles régulières.
- Des challenges attractifs pour les plus téméraires.
- Des objets publicitaires utiles et qualitatifs aux couleurs de ORWIL.



DE LA SOUPLESSE DANS LA GESTION DE MA TRÉSORERIE

- Une mensualisation possible de mes factures pour lisser mes paiements.
- Des offres d'aides financières à mon développement (contrat financier).
- Des solutions de financements en plusieurs échéances de mes équipements matériel et de mes consommations d'huiles.



L'huile moteur homologuée par les constructeurs



5W-30

AGRI-TECH PREMIUM 5W-30 est un lubrifiant synthétique économie d'énergie Low SAPS pour moteurs de dernière génération répondant aux normes anti-pollution Tier 4 Final (Stage IV). Il a été spécialement développé pour assurer la protection des nouveaux moteurs Diesel à émissions réduites des véhicules équipés de filtres à particules et de systèmes de post-traitement des gaz d'échappement. Il utilise une technologie de pointe pour assurer des performances exceptionnelles tout en réduisant la consommation de carburant. Grâce à sa conformité à toutes les exigences ACEA E4/E6/E7/E9, il permet une maintenance et une logistique simplifiées ainsi qu'un risque d'erreur réduit.

ACEA E4, E6, E7, E9 / API CJ-4 / Caterpillar ECF-3 / Cummins CES 20081 / DD 93K218 / Deutz DQC IV-10 LA / JASO DH-2 / Mack EO-O PP / MAN M3477/M3271-1/M3575/M3677/M3691 / MB 228.51 / MTU type 3.1 / RVI RLD-3 / Volvo VDS-4

10W-40

AGRI-TECH PREMIUM 10W-40 est un lubrifiant synthétique de type Low SAPS. Il a été développé pour la lubrification des moteurs Diesel de dernière génération, répondant aux exigences des normes anti-pollution TIER 4 Final (Stage IV). Il est formulé à partir d'une nouvelle technologie d'additifs, permettant de garantir le fonctionnement optimum des systèmes de post-traitement (EGR, SCR ou filtres à particules). Grâce à sa conformité à toutes les exigences ACEA E4/E6/E7/E9, il permet une maintenance et une logistique simplifiées ainsi qu'un risque d'erreur réduit.

ACEA E4, E6, E7, E9 / API CJ-4 / Caterpillar ECF-3 / Cummins CES 20081 / DD 93K218 / Deutz DQC IV-10-LA / JASO DH-2 / Mack EO-O PP / MAN M 3477/M 3575/M 3271-1 / MB 228.51 / MTU type 3.1 / RVI RLD-3 / Volvo VDS-4

E6 5W-30

AGRI-TECH PREMIUM 5W-30 est une huile moteur synthétique économie d'énergie. Elle est particulièrement destinée à la lubrification des moteurs TIER 4i et Tier 4f équipés de filtres à particules ou de traitement catalytique des gaz d'échappement. Elle utilise une technologie de pointe pour assurer des performances exceptionnelles tout en réduisant la consommation de carburant.

ACEA E6, E7, E9 / API CK-4 /SN / Caterpillar ECF-3 / Cummins CES 20086 / DDC DFS 93K222 / Deutz DQC IV-18 LA / JASO DH-2 / Mack EO-S 4.5 / MB 228.51 / MTU Type 3.1 / RVI RLD-3 / Volvo VDS 4.5

E6 10W-30

AGRI-TECH PREMIUM E6 10W-30 est un lubrifiant économie d'énergie du type Low SAPS pour moteurs Tier 4. Il a été spécialement développé pour assurer la protection des nouveaux moteurs Diesel à émissions réduites des engins équipés de filtres à particules et de systèmes de post-traitement des gaz d'échappement. Il utilise une technologie de pointe pour assurer des performances exceptionnelles tout en réduisant la consommation de carburant.

ACEA E6, E7, E9 / API CK-4 / Cat ECF-3 / DD 93K218 / Deutz DQC IV-10 LA / Mack EO-S 4.5 / MAN M3477 / MB 228.51 / RVI RLD-4 / VOLVO VDS-4.5

E6 10W-40

AGRI-TECH PREMIUM E6 10W-40 est un lubrifiant hautes performances du type Low SAPS. Il est formulé spécialement pour la lubrification des moteurs Diesel de la dernière génération, répondant aux exigences des règles de limitation des émissions Tier 4. Son niveau de performances est indispensable pour garantir l'efficacité et la durée de vie de certains systèmes de post-traitement des gaz d'échappement sur ces moteurs. Il est particulièrement adapté aux moteurs Euro VI Mercedes-Benz.

ACEA E6, E7, E9 / API CI-4 / Cummins CES 20076/77 / Deutz DQC IV-10 LA / Mack EO-N / MAN M 3477 / M 3271-1 / MB 228.51 / MTU type 3.1 / RVI RLD-2 / VOLVO VDS-3

E9 10W-30

AGRI-TECH PREMIUM E9 10W-30 est un lubrifiant hautes performances à base synthétique du type Mid SAPS. Il a été spécialement développé pour la lubrification des moteurs Diesel de dernière génération. Il est recommandé pour les moteurs des matériels agricoles répondant à la norme de dépollution Tier 4. Il est formulé à partir d'une nouvelle technologie d'additifs et d'huiles de base du groupe II, permettant de garantir le fonctionnement optimum des systèmes de post-traitement de gaz d'échappement tels que les filtres à particules et les catalyseurs équipant la plupart des motorisations actuelles.

ACEA E7, E9 / API CK-4 / Caterpillar ECF-3 / Cummins CES 20086 / DDC DFS 96K222 / Deutz DQC III-10 LA / Ford WSS-M2C171-F1 / Mack EOS-4.5 / MB 228.31 / MTU type 2.1 / RVI RLD-4 / VOLVO VDS-4

E9 10W-40

AGRI-TECH PREMIUM E9 10W-40 est un lubrifiant hautes performances à base synthétique de type Mid SAPS. Il a été spécialement développé pour la lubrification des moteurs Diesel de dernière génération. Il est recommandé pour les moteurs des matériels agricoles répondant à la norme de dépollution Tier 4. Il est formulé à partir d'une nouvelle technologie d'additifs et d'huiles de base du groupe II, permettant de garantir le fonctionnement optimum des systèmes de post-traitement de gaz d'échappement tels que les filtres à particules et les catalyseurs équipant la plupart des motorisations actuelles.

ACEA E7, E9 / API CJ-4/CK-4 / Caterpillar ECF-3 / Cummins CES 20086 / DDC DFS 93K222 / Deutz DQC III-10 LA / Mack EOS-4.5 / MB 228.31 / MTU type 2.1 / RVI RLD-4 / VOLVO VDS-4.5

E9 15W-40

AGRI-TECH PREMIUM E9 15W-40 est un lubrifiant hautes performances de type Mid SAPS. Il a été spécialement développé pour la lubrification des moteurs Diesel de dernière génération. Il est recommandé pour les moteurs des matériels agricoles répondant à la norme de dépollution Tier 4. Il est formulé à partir d'une nouvelle technologie d'additifs et d'huiles de base du groupe II, permettant de garantir le fonctionnement optimum des systèmes de post-traitement de gaz d'échappement tels que les filtres à particules et les catalyseurs équipant la plupart des motorisations actuelles.

ACEA E7, E9 / API CK-4 /SN / Caterpillar ECF-3 / Cummins CES 20086 / DDC DFS 93K222 / Deutz DQC III-10 LA / Ford WSS-M2C171-F1 / Mack EOS-4.5 / MB 228.31 / MTU type 2.1 / RVI RLD-4 / VOLVO VDS-4.5

E4/E7 10W-40

AGRI-TECH PREMIUM E4/E7 10W-40 est un lubrifiant hautes performances de type Full SAPS. Il est formulé spécialement pour la lubrification des moteurs Diesel répondant aux exigences des règles de limitation des émissions Tier 3 / stage III A pour lesquelles un niveau de performance ACEA E7/E4 est demandé. Il est conçu pour les applications les plus exigeantes en permettant des intervalles de vidange allongés suivant les préconisations constructeurs.

ACEA E4, E7 / API CI-4 / Cat ECF-2 / Cummins CES 20078 / Deutz DQC IV-10 / JASO DH-1 / Mack EO-N / MAN M 3377 / MB 228.5 / MTU type 3 / RVI RLD-2 / VOLVO VDS-3

E7 10W-40

AGRI-TECH PREMIUM E7 10W-40 est un lubrifiant haut de gamme recommandé pour la lubrification des moteurs Diesel suralimentés fonctionnant dans des conditions très sévères. De par sa formulation à base synthétique et ses additifs performants, il permet une lubrification longue durée. Il est destiné à la lubrification des moteurs utilisés dans le domaine agricole et plus particulièrement des moteurs de technologie récente répondant à la norme de dépollution TIER 3.

ACEA E7 / API CI-4/SL / Cummins CES 20076/20077 / MAN M3275-1 / MACK EO-N / MB 228.3 / MTU Type 2 / RVI RLD-2 / Volvo VDS-3

E7 15W-40

AGRI-TECH PREMIUM E7 15W-40 est un lubrifiant haut de gamme de type SHPD (Super Haute Performance Diesel), adapté à la lubrification des moteurs Diesel puissants fabriqués par les constructeurs européens, américains et japonais pour les applications non routières. Il assure une protection optimale sous les contraintes sévères rencontrées dans les moteurs fortement sollicités qui répondent aux normes d'émissions Tier 3 et aux impératifs de l'ACEA E7.

ACEA E7 / ACEA A3/B4 / API CI-4/SL / Cat ECF-2 / Cummins CES 20077/20078 / JASO DH-1 / MACK EO-N / MAN M3275-1 / MB 228.3 / MTU Type 2 / Volvo VDS-3 / RVI RLD-2



L'huile de transmission des professionnels



ATF DVI

AGRI-TECH GEAR ATF D VI est un fluide synthétique pour transmissions automatiques de nouvelle génération répondant à la norme Dexron VI. C'est un fluide pour boîtes de vitesses automatiques, embrayages à bain d'huile, directions assistées, boîtiers de direction et boîtes de transfert. C'est un fluide ATF particulièrement adapté aux engins de manutention ou engins agricoles lorsqu'une de ces spécifications est exigée.

ALLISON C-3, C-4 / FORD MERCON, WSS M2C 138 CJ, WSS M2C 166H, WSS M2C 922 A1, WSS M2C 924 A, JWS 3309 / GM DEXRON II, IID, IIE, IIIG, IIH, VI / TASA / JASO M315-2013 1A, M315-2013 1A-LV, M315-2013 2A / SK, SP-II, SP-III, AW, J2, J3, ATF PA / VOITH 55.6335.xx (G607) / VOLVO CE 97340, 97325, 97335 / ZF TE-ML 05L/09/11A/11B/21L

ATF D III

AGRI-TECH GEAR ATF D III est un fluide semi-synthétique pour boîtes de vitesses automatiques, convertisseurs de couple, directions assistées et transmissions hydrostatiques répondant à la norme Dexron III. C'est un fluide ATF particulièrement adapté aux engins de manutention et engins agricoles lorsque l'une des spécifications ci-dessous est exigée.

ALLISON C-4 / FORD MERCON / GM DEXRON IIIG / MAN 339 Type V-1 / MAN 339 Type Z-1 / MB 236.1 / MB 236.5 / VOITH 55.6335 / VOLVO 97341 / ZF TE-ML 02F/03D/04D/05L/09/11B/14A/17C/21L

ATF D II

AGRI-TECH GEAR ATF D II est un fluide minéral adapté à la lubrification des transmissions automatiques ou semi-automatiques, coupleurs hydrauliques, convertisseurs de couple, directions assistées et transmissions hydrostatiques, lorsque l'une des spécifications ci-dessous est requise. C'est un fluide ATF du type Dexron II principalement utilisé pour les engins agricoles ou de manutention.

ALLISON C-4 / ALLISON TES-228 / GM DEXRON IID / GM DEXRON IIE / MB 236.1 / MB 236.9 / TASA / VOLVO 97340 / ZF TE-ML 05L/09/21L

ATF 33 F/G

AGRI-TECH GEAR ATF 33 F/G est recommandé pour toutes les transmissions et circuits hydrauliques des machines agricoles et de manutention pour lesquelles le constructeur préconise un fluide de type Ford M2C 33 F ou M2C 33 G. Il est adapté à la lubrification des boîtes de vitesses automatiques, des convertisseurs de couple, des directions assistées, des embrayages hydrauliques, des transmissions hydrostatiques exigeant ce type de lubrifiant.

FORD M2C 33 F / FORD M2C 33 G / VOLVO 97330

BIO 150

BIO 220

AGRI-TECH GEAR BIO sont des lubrifiants biodégradables selon la norme OCDE 301B formulés à base d'esters synthétiques de type ester saturé. Ils sont destinés au graissage des réducteurs susceptibles d'entraîner des pollutions environnementales à la suite de fuites. Ils permettent également de lubrifier des engrenages à pignons droits, engrenages coniques, planétaires fonctionnant sous fortes charges. Ils sont disponibles en viscosité ISO VG 150 et ISO VG 220. DIN 51517 Part 3 CLP



L'huile qui ne craint pas la pression



HM 32

HM 46

HM 68

HM 100

Les AGRI-TECH HYDROL HM sont des fluides hydrauliques à indice de viscosité naturel, spécialement adapté pour les systèmes hydrauliques fixes ou mobiles requérant une huile hydraulique anti-usure de type HM ou HLP. Ils peuvent être également utilisés pour la lubrification de mouvements par circulation ou barbotage (paliers, mouvements divers...). Ils sont disponibles en quatre viscosités : ISO VG 32, ISO VG 46, ISO VG 68 et ISO VG 100.

HM 32 : AFNOR NF E 48 603 HM / DIN 51524-2 HLP / ISO 11158 HM / ISO 6743-4 HM

HM 46 : AFNOR NF E 48 603 HM / DIN 51524-2 HLP / ISO 6743-4 HM / ISO 11158 HM

HM 68 : AFNOR NF E 48 603 HM / ISO 6743-4 HM / ISO 11158 HM

HM 100 : AFNOR NF E 48 603 HM / ISO 6743-4 HM / ISO 11158 HM

HV 22

HV 32

HV 46

HV 68

Les lubrifiants de la catégorie AGRI-TECH HYDROL HV ont été spécialement élaborés pour la lubrification des systèmes hydrauliques fonctionnant dans des conditions sévères. L'indice de viscosité élevé de ces lubrifiants contribue à leurs excellentes propriétés à faibles et à hautes températures. Ils sont particulièrement adaptés aux engins travaillant à l'extérieur : de par leur facilité de démarrage à basse température, ils sont idéaux pour les engins d'exploitation forestière ou agricoles, requérant une viscosité ISO VG 22, ISO VG 32, ISO VG 46 ou ISO VG 68.

AFNOR NF E 48 603 HV / DIN 51524-3 HVLP / ISO 6743-4 HV

HV 46 C

AGRI-TECH HYDROL HV 46 C est une huile hydraulique à haut indice de viscosité. Elle a été spécialement conçue pour être utilisée dans tous systèmes hydrauliques subissant des écarts de températures. Elle est adaptée à la lubrification des matériels agricoles ainsi que de tout système hydraulique où un fluide HV 46 est exigé. C'est une huile hydraulique à base de zinc protégeant de l'usure. Sa coloration verte permet de déceler la moindre fuite.

AFNOR NF E 48 603 HV / DIN 51524-3 HVLP / ISO 6743-4 HV

AGRI-TECH HYDROL

Conditionnements courants :



L'huile qui ne **crain**t pas **la pression**



* se renseigner auprès de votre commercial sur la disponibilité de la livraison en vrac

AGRI-TECH MULTI

Conditionnements courants :



L'huile multifonctionnelle qui **fait tout**



* se renseigner auprès de votre commercial sur la disponibilité de la livraison en vrac

UTTO BIO



AGRI-TECH HYDROL UTTO BIO est une huile multifonctionnelle hydraulique – transmission formulée à partir d'huiles naturelles rapidement biodégradables et d'une combinaison d'additifs très performants, qui permettent une utilisation universelle dans des systèmes hydraulique/ transmission avec freins immergés notamment. Elle est particulièrement recommandée pour les applications où une huile biodégradable est demandée.

API GL-4 / John Deere J20C

BIO 32



BIO 46

BIO 68

Les AGRI-TECH HYDROL BIO sont des fluides hydrauliques de haute qualité biodégradables, selon la norme OCDE 301B formulés à base d'esters synthétiques. Ils sont recommandés là où les risques de fuite ou de perte de lubrifiant sont susceptibles de polluer l'environnement. Ils s'utilisent dans les domaines suivants : agricoles, viticoles, activités forestières, navigation fluviale, stations de sport d'hiver, golfs, ... Ils sont disponibles en viscosité ISO VG 32, ISO VG 46 et ISO VG 68. DIN 51502 EL / ISO 15380 / ISO 6743-4 Catégorie HEES

BIO SAT 32



AGRI-TECH HYDROL BIO SAT 32 est un fluide hydraulique de haute qualité développé à partir d'esters de type saturé. De par sa teneur en matières premières issues de bases renouvelables et de sa biodégradabilité selon la norme OCDE 301B, c'est un produit qui contribue à la protection et à la préservation de notre environnement. Il est recommandé pour toutes les applications où des fuites d'huiles sont susceptibles de polluer la nappe phréatique ou autres environnements aqueux. Il est utilisable dans tous les matériels fixes et embarqués, dans le domaine de l'exploitation forestière, de la navigation fluviale, des stations de sports d'hiver, là où est préconisée une viscosité ISO VG 32.

ISO 15380 / ISO 6743-4 HEES

BIO SAT 46 ECOLABEL



AGRI-TECH HYDROL BIO SAT 46 est un fluide hydraulique de haute qualité développé à partir d'esters de type saturé. De par sa teneur en matières premières issues de bases renouvelables et de sa biodégradabilité selon la norme OCDE 301B, c'est un produit qui contribue à la protection et à la préservation de notre environnement. Il est recommandé pour toutes les applications où des fuites d'huiles sont susceptibles de polluer la nappe phréatique ou autres environnements aqueux. Il est utilisable dans tous les matériels fixes et embarqués, dans le domaine des carrières sablières, de l'exploitation forestière, des travaux publics, des stations de sports d'hiver, ... là où est préconisée une viscosité ISO VG 46.

ISO 15380 / VDMA 24568 Catégorie HEES

BIO SAT 68



AGRI-TECH HYDROL BIO SAT 68 est un fluide hydraulique de haute qualité développé à partir d'esters de type saturé. De par sa biodégradabilité selon la norme OCDE 301B, c'est un produit qui contribue à la protection et à la préservation de notre environnement. Il est recommandé pour toutes les applications où des fuites d'huiles sont susceptibles de polluer la nappe phréatique ou autres environnements aqueux. Il est utilisable dans tous les matériels fixes et embarqués, dans le domaine des carrières sablières, de l'exploitation forestière, des travaux publics, des stations de sports d'hiver, ... là où est préconisée une viscosité ISO VG 68.

ISO 15380 / VDMA 24568 Catégorie HEES

10W-40

AGRI-TECH MULTI 10W-40 est une huile multifonctionnelle multigrade (MULTI) semi-synthétique destinée à la lubrification des différents organes des tracteurs agricoles. Elle est adaptée à la lubrification des moteurs Diesel suralimentés ou non, des transmissions mécaniques agricoles et de travaux publics munis de freins immergés et de circuits hydrauliques de relevage et d'assistance, et ce, en accord avec les niveaux de performances cités ci-dessous. Elle est aussi recommandée par certains constructeurs pour les transmissions powershift et certaines transmissions à variation continue des engins agricoles.

ACEA E3 / Allison C-4 / API CG-4/SF / API GL-4 / CAT TO-2 / FORD M2C 159 B/C / FORD M2C134 A / JOHN DEERE J27 / MF M1144/1145 / ZF TE-ML 06B/C/07B/D

15W-40

AGRI-TECH MULTI 15W-40 est une huile multifonctionnelle multigrade (MULTI) à base minérale destinée à la lubrification des différents organes des tracteurs agricoles. Elle est adaptée à la lubrification des moteurs Diesel suralimentés ou non, des transmissions mécaniques agricoles et de travaux publics munis de freins immergés et de circuits hydrauliques de relevage et d'assistance, et ce, en accord avec les niveaux de performances cités ci-dessous.

API CD/SE / API GL-4 / FORD M2C 159 B/C / MF M 1135/1139 / ZF TE-ML 06A



AÉROSOLS (Par carton de 12)

LUBRIFICATION ET PROTECTION

ENOS PLUS - Embout COBRA double position	400 ml
FLUIDE DE COUPE	400 ml
FLUIDE SILICONE	400 ml
GITOL SPRAY	400 ml
GRAISSE MULTI-SERVICES	400 ml
LUBALU HT	500 ml
LUBRIFIANT CHAINES	400 ml

NETTOYAGE ET DÉGRAISSAGE

BRILL NETT	400 ml
DEGRAISSANT INDUSTRIEL	400 ml
NETTOYANT CARBURATEUR	400 ml
NETTOYANT DIELECTRIQUE	400 ml
NETTOYANT FREINS	500 ml
NETTOYANT VITRES	500 ml

CONTACT ALIMENTAIRE FORTUIT

ENOS CFDA	400 ml
FLUIDALIM	400 ml
FLUIDE SILICONE CFDA	400 ml
GRAISSE TRANSLUCIDE CFDA	400 ml

LIQUIDE DE FREINS

	500 ml	1L	5L	20L	60L	215L
LHMS		∞	∞	∞	∞	∞
MULTIBRAKE FLUID DOT 4	∞		∞			
MULTIBRAKE FLUID DOT 5.1	∞					

ADDITIF POUR GAZOLE

	250 ml (par 15)	1L	20L	60L	215L
EUROCETANE	∞		∞	∞	∞
EUROCETANE W		∞		∞	∞
GASOGEL W		∞			

LAVE-GLACE

	1,5L	4L	5L	20L	210L	1 000L
LAVE GLACE -20°C	∞		∞	∞	∞	∞
LAVE GLACE HAUTES PERFORMANCES -20°C		∞		∞	∞	

DÉGRAISSANTS

	5L	20L	60L	200L	215L	1 000L
DIDEC	∞	∞	∞	∞	∞	∞
DIDEC VEGETAL	∞	∞	∞	∞		
XD 1076		∞	∞	∞		
XD 1076 BIO		∞	∞	∞		
XD 876	∞	∞	∞	∞		
XD 876 CFDA		∞	∞	∞		

	5 kg	20 kg	200 kg
DETERGENT CARROSSERIE	∞	∞	∞

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

	1,5L	5L	20L	210L	1 000L
LR -25°C		∞	∞	∞	∞
LR 325 -37°C			∞	∞	∞
LR NG -37°C		∞	∞	∞	∞
LR PLURIONS -35°C	∞	∞	∞	∞	∞
LR TYPE D			∞	∞	∞

ANTIGEL

	1,5L	5L	20L	210L	1 000L
GEL AUX PLURIONS		∞	∞	∞	∞

AD BLUE

	10L	10L palette 60 bid	Fût	1 000L	VRAC (min 2 000L)
AD BLUE	∞	∞	∞	∞	∞

LUBRIFIANT POUR POMPES À VIDE

	5L	10L	20L	60L	215L
MACHINE À TRAIRE SAE 10W	∞	∞	∞	∞	∞

PROPRETÉ

ABSONET CLASSIC Ultra	20 kg
ABSONET SUPERIOR Xtra	20 kg
BIO SOLVE	5L / 20L / 60L / 200L
BIOVAP	5L / 20L / 60L / 215L
BOBINES D'ESSUYAGE	Lot de 2
CARTOUCHE SAVON PEHD	4L
GEL MAINS	4,5L
HABA ECO SORB	30L
LINGETTES DREUMEX	Carton de 6 boîtes

Huile moteur	Propriétés	ACEA	API	CATERPILLAR	CUMMINS	JASO / DETROIT DIESEL	DEUTZ	MACK	MAN	MERCEDES	MTU	RENAULT	VOLVO
AGRI-TECH PREMIUM													
5W-30	Fuel Eco Low SAPS	E4, E6, E7, E9	CJ-4	ECF-3	CES 20081	DD 96K218 JASO DH-2	DQC IV-10 LA	EO-O PP	M 3271-1 M 3477 M 3575 M 3677 M 3691	MB 228.51	type 3.1	RVI RLD-3	VDS-4
10W-40	Low SAPS	E4, E6, E7, E9	CJ-4	ECF-3	CES 20081	DD 93K218 JASO DH-2	DQC IV-10-LA	EO-O PP	M 3271-1 M 3477 M 3575	MB 228.51	type 3.1	RVI RLD-3	VDS-4
E6 5W-30	Low SAPS	E6, E7, E9	CK-4/SN	ECF-3	CES 20086	DDC DFS 93K222 JASO DH-2	DQC IV-18 LA	EOS 4.5		MB 228.51	type 3.1	RVI RLD-3	VDS-4.5
E6 10W-30	Fuel Eco Low SAPS	E6, E7, E9	CK-4	ECF-3		DD 93K218	DQC IV-10 LA	EOS 4.5	M 3477	MB 228.51		RVI RLD-4	VDS-4.5
E6 10W-40	Low SAPS	E6, E7, E9	CI-4		CES 20076/77		DQC IV-10 LA	EO-N	M 3271-1 M 3477	MB 228.51	type 3.1	RVI RLD-2	VDS-3
E9 10W-30	Fuel Eco Mid SAPS	E7, E9	CK-4	ECF-3	CES 20086	DD 93K218 DDC DFS 93K222	DQC III-10 LA	EOS 4.5		MB 228.31	type 2.1	RVI RLD-4	VDS-4.5
E9 10W-40	Mid SAPS	E7, E9	CK-4	ECF-3	CES 20086	DD 93K218 DDC DFS 93K222	DQC III-10 LA	EOS 4.5		MB 228.31	type 2.1	RVI RLD-4	VDS-4.5
E9 15W-40	Mid SAPS	E7, E9	CK-4/SN	ECF-3	CES 20086	DD 93K218 DDC DFS 93K222	DQC III-10 LA	EOS 4.5		MB 228.31	type 2.1	RVI RLD-4	VDS-4.5
E4/E7 10W-40	Full SAPS	E4, E7	CI-4	ECF-2	CES 20078	JASO DH-1	DQC IV-10	EO-N	M 3377	MB 228.5	type 3	RVI RLD-2	VDS-3
E7 10W-40	Full SAPS	E7	CI-4/SL		CES 20076/77			EO-N	M 3275-1	MB 228.3	type 2	RVI RLD-2	VDS-3
E7 15W-40	Full SAPS	E7, A3/B4	CI-4/SL	ECF-2	CES 20077/78	JASO DH-1		EO-N	M 3275-1	MB 228.3	type 2	RVI RLD-2	VDS-3
AGRI-TECH INITIAL													
E4 10W-40	Full SAPS	E4, E7	CI-4	ECF-2	CES 20078	JASO DH-1	DQC IV-10					type 3	
E7 15W-30	Fuel Eco Full SAPS	E7	CI-4/SL	ECF-2	CES 20077/78			EO-N	M 3275-1	MB 228.3		RVI RLD-2	VDS-3
E5 15W-40	Full SAPS	E5	CH-4/SJ						M3275-1	MB 228.1	type 2		VDS-2
E3 15W-40	Full SAPS	E3	CG-4/SJ						M 3275-1	MB 228.1			VDS
E2 15W-40	Full SAPS	E2	CG-4/SH						MAN 271	MB 228.1			VDS
E2 20W-50	Full SAPS	E2	CG-4/SH						MAN 271	MB 228.1			VDS
AGRI-TECH MONO													
10W			SG/CD										
20W			SG/CD										
30			SG/CD										
40			SG/CD										
50			SG/CD										



ORWIL France
CS 90074
76192 Yvetot cedex
+33 (0)2 35 95 45 54
contact@orwil-lub.fr

www.orwil-lub.fr