

ORSEA

HB 2T

LUBRIFIANT POUR MOTEURS HORS-BORD 2 TEMPS

APPLICATIONS

ORSEA HB 2T est un lubrifiant spécialement formulé pour les moteurs essence 2 temps refroidis par eau des hors-bords à injection directe ou non. ORSEA HB 2T est adapté notamment aux moteurs 2 temps à graissage séparé ou par mélange des hors bords. ORSEA HB 2T convient également pour la lubrification de tous véhicules nautiques à moteurs deux temps tels que les scooters des mers, motos de mer ou jet-ski.

PERFORMANCES

Classifications : NMMA TC-W3

AVANTAGES CLIENTS

COLORATION EN BLEUE - PROPRETE MOTEUR

- ✓ Coloration bleue afin de déceler sa présence dans le carburant.
- ✓ Additivation sans cendres empêchant le pré-allumage.
- ✓ Pré-dilution assurant une miscibilité optimale avec l'essence.
- ✓ Maintien de la propreté moteur en empêchant les dépôts pistons, l'encrassement et le gommage des segments.

Attention : certains moteurs ne sont pas conçus pour l'utilisation de ce type de lubrifiant. Il est nécessaire de toujours consulter le livret d'entretien

CARACTERISTIQUES

	<i>Méthode</i>	<i>Unités</i>	<i>Valeurs</i>
<i>Couleur</i>	<i>Visuelle</i>	-	<i>bleue</i>
<i>Densité</i>	-	-	<i>0.876</i>
<i>Viscosité à 100°C</i>	<i>ASTM D445</i>	<i>mm²/s</i>	<i>7.01</i>
<i>Viscosité à 40°C</i>	<i>ASTM D445</i>	<i>mm²/s</i>	<i>42.6</i>
<i>Indice de viscosité</i>	<i>ASTM D2270</i>	-	<i>124</i>
<i>Point Eclair vase ouvert</i>	<i>ASTM D92</i>	<i>°C</i>	<i>138</i>

Les valeurs des caractéristiques indiquées dans ce tableau sont des valeurs typiques données à titre indicatif

MODE D'EMPLOI

Dose d'emploi pour les graissages par mélange : de 1 à 3 % selon les préconisations des constructeurs et à adapter à votre propre utilisation. Il est nécessaire de toujours consulter le livret d'entretien du moteur.