

# ORTRUCK PREMIUM 10W-40 E9 CK-4

**LUBRIFIANT HAUTE PERFORMANCE A BASE SYNTHÈSE DU TYPE MID SAPS**

## APPLICATIONS

ORTRUCK PREMIUM 15W-40 E9 CK-4 a été spécialement développé pour la lubrification des moteurs Diesel de dernière génération dans le transport, répondant aux exigences des règles de limitation des émissions EURO IV, V et EURO VI. ORTRUCK PREMIUM 15W-40 E9 CK-4 est également recommandé pour les moteurs des matériels de travaux publics et agricoles répondant à la norme de dépollution Tier 4.

## PERFORMANCES

Classifications : ACEA E9-16	ACEA E7-16
API CK-4	
Spécifications : MB 228.31	Cummins CES 20086
RVI RLD-3	VOLVO VDS-4.5
Mack EOS-4.5	MTU Type 2.1
Deutz DQC III-10 LA	DD DFS 93K222
Cat ECF-3	

## AVANTAGES CLIENTS

**PROTECTION SYSTEME POST TRAITEMENT - PROTECTION MOTEUR**

- ✓ Garantit l'efficacité et préserve la durée de vie de l'unité de post-traitement des gaz d'échappement.
- ✓ Niveau de détergence élevé, excellent pouvoir dispersant, anti-usure et antioxydant.
- ✓ Garantit le maintien des performances du moteur en offrant un excellent niveau de protection.

**Attention : certains moteurs ne sont pas conçus pour l'utilisation de ce type de lubrifiant. Il est nécessaire de toujours consulter le livret d'entretien**

## CARACTERISTIQUES

	Méthode	Unités	Valeurs
Densité	-	-	0.867
Viscosité à 100°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	15.9
Viscosité à 40°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	106
Indice de viscosité	ASTM D2270	-	160
TBN	ASTM D2896	mgKOH/g	9.9
Point d'écoulement	ASTM D92	°C	-36
Point Eclair	ASTM D97	°C	233

Les valeurs des caractéristiques indiquées dans ce tableau sont des valeurs typiques données à titre indicatif