

ORTRUCK PREMIUM

15W-40 E7 CI-4

LUBRIFIANT HAUTE PERFORMANCE POUR MOTEURS DIESEL

APPLICATIONS

ORTRUCK PREMIUM 15W-40 E7 CI-4 est un lubrifiant de type SHPD (Super Haute Performance Diesel), adapté à la lubrification des moteurs Diesel fabriqués par les constructeurs européens, américains et japonais pour les applications routières et non routières. ORTRUCK PREMIUM 15W-40 E7 CI-4 assure une protection optimale sous les contraintes sévères rencontrées dans les moteurs fortement sollicités qui répondent aux normes d'émissions Euro IV ou Tier 3 et aux impératifs de l'ACEA E7.

PERFORMANCES

Classifications : ACEA E7-16	ACEA A3/B4-16
API CI-4 / SL	
Spécifications : MB 228.3	Cummins CES 20077/20078
MAN M3275-1	Cat ECF-2
MACK EO-N	MTU Type 2
Volvo VDS-3	Renault VI RLD-2

AVANTAGES CLIENTS

REDUCTION DE L'USURE - PROTECTION MAXIMALE

- ✓ Lubrification d'un parc de véhicules mixtes : produit convenant également pour les moteurs essences et diesels légers lorsque le constructeur autorise l'emploi d'une huile minérale 15W-40 de ce type.
- ✓ Niveaux exceptionnels de détergence permettant de réduire les dépôts sur les pistons.
- ✓ Maintien de la propreté combinée à une réduction de l'usure moteur et des phénomènes de corrosion.

Attention : certains moteurs ne sont pas conçus pour l'utilisation de ce type de lubrifiant. Il est nécessaire de toujours consulter le livret d'entretien

CARACTERISTIQUES

	Méthode	Unités	Valeurs
Densité	-	-	0.885
Viscosité à 100°C	ASTM D445	mm ² /s	15.1
Viscosité à 40°C	ASTM D445	mm ² /s	113.7
Indice de viscosité	ASTM D2270	-	138
TBN	ASTM D2896	mgKOH/g	11.1
Point d'écoulement	ASTM D92	°C	-30
Point Eclair	ASTM D97	°C	236

Les valeurs des caractéristiques indiquées dans ce tableau sont des valeurs typiques données à titre indicatif